

# Bauvorbereitung



# Überdachung

Verze: 12. 05. 2022 / Revize: 12. 05. 2022  
DE

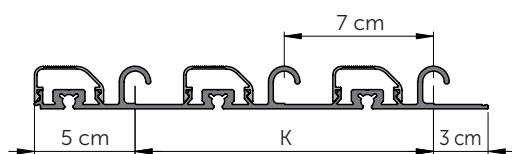
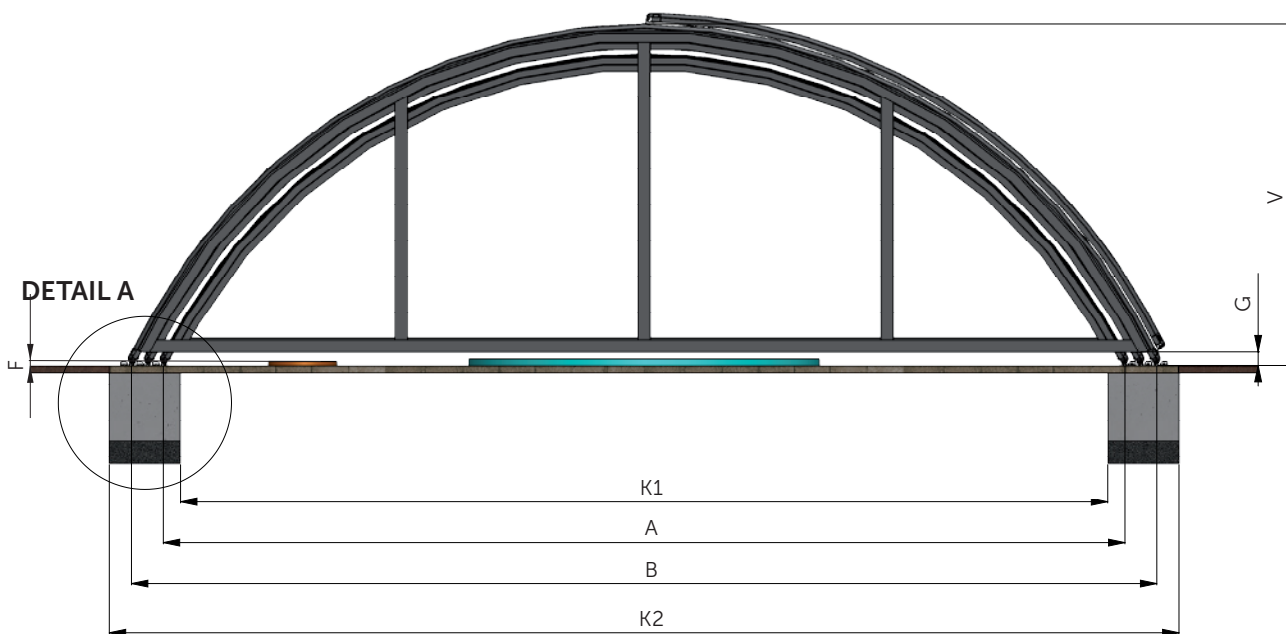


[www.ALBIXON.com](http://www.ALBIXON.com)

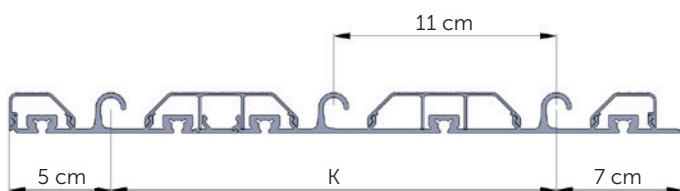
<b>1.</b>	<b>Inhalt</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Technischer Plan</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Untergrund – für Schiene AIR</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>Untergrund – für Schiene AIR XL</b>	<b>9</b>
<b>5.</b>	<b>Untergrund – für Schiene STANDARD XL</b>	<b>11</b>
<b>6.</b>	<b>Untergrund für stirnseiten der Überdachung</b>	<b>13</b>
<b>7.</b>	<b>Notiz</b>	<b>14</b>

## LEGENDE:

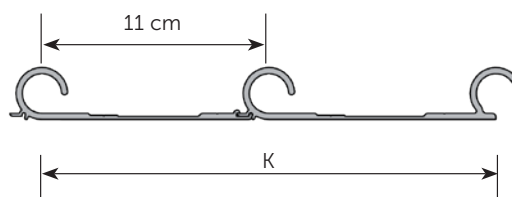
- A** - Schienenabstand kleinstes Modul
- B** - Schienenabstand größtes Modul
- E** - Gesamtlänge überdachte Fläche
- F** - die maximale Höhe des Hindernisses (z. B. Poolkante), die die Stirn überwinden muss
- G** - Erhöhung untere Stirnkante zur unteren Schienenbahnkante
- R** - Schienenverlängerung über die überdachte Fläche hinaus
- V** - Höhe größtes Modul
- K** - Achsabstand innere und äußere Schiene einer Schienenbahnseite, bestimmt nicht die tatsächliche Maximalbreite der Schienenbahn
- K1** - innerer Abstand Betonbänder
- K2** - äußerer Abstand Betonbänder
- K3** - Breite Betonband



**SCHIENE AIR**



**SCHIENE AIR XL**



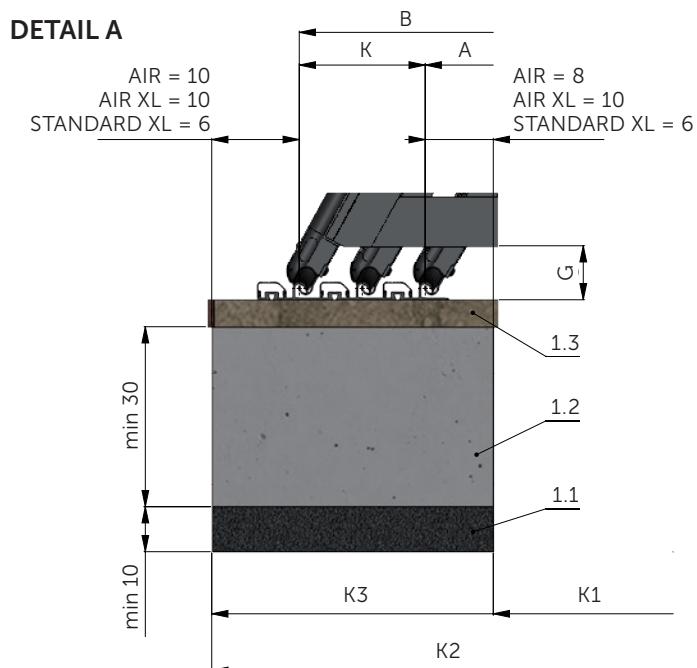
**SCHIENE STANDARD XL**

# 2.

## Technischer Plan

### DIE GENAUE ABMESSUNG DER SCHIENENANLAGE IST IMMER BESTANDTEIL DER SCHEMATISCHEN ZEICHNUNG.

ALLE ABMESSUNGEN SIND IN ZENTIMETERN ANGEZEIGT.



#### SCHIENENBREITE:

#### SCHIENENSPUR AIR:

DOPPELSCHIENE	K = 7 cm
DREIFACHSCHIENE	K = 14 cm
VIERFACHSCHIENE	K = 21 cm
FÜNFACHSCHIENE	K = 28 cm
SECHSFACHSCHIENE	K = 35 cm
SIEBENFACHSCHIENE	K = 42 cm

#### SCHIENENBAHN AIR XL UND STANDARD XL:

DOPPELSCHIENE	K = 11 cm
DREIFACHSCHIENE	K = 22 cm
VIERFACHSCHIENE	K = 33 cm
FÜNFACHSCHIENE	K = 44 cm
SECHSFACHSCHIENE	K = 55 cm
SIEBENFACHSCHIENE	K = 66 cm

### 1.1 Kies mit Körnung (Fraktion) 8-16 mm, Höhe Kiesbett min. 10 cm

### 1.2 Betonfundament

(Betonbänder, Betonplatte)

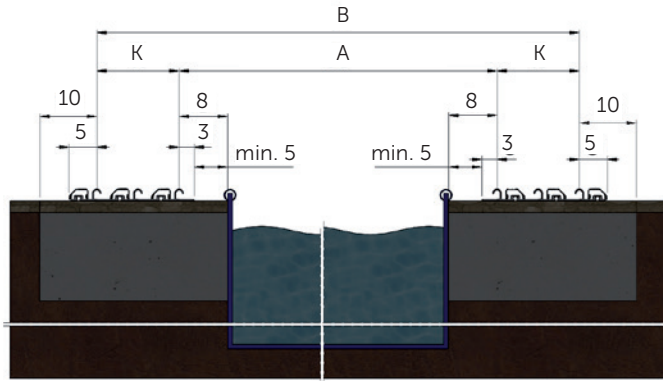
#### Ausführung des Betonfundaments:

- Ausführung auf Kiesschüttung (siehe 1.1)
- Fundamentbreite (Betonbänder):
  - K3 = Breite Schienenbahn „K“ + 18 cm (gilt für Schienen AIR)
  - K3 = Breite Schienenbahn „K“ + 20 cm (gilt für Schienen AIR XL)
  - K3 = Breite Schienenbahn „K“ + 12 cm (gilt für Schienen STANDARD XL)
- Fundamentlänge = Länge „E“ + „R“ + 10 cm auf jeder Seite
- min. Betonmischung Typ C16/20 S2(S3)
- Betonbänder min. Stärke 30 cm (wir empfehlen, die Bänder in einer frostsicheren Tiefe von 60 cm durchzuführen), Betonplatte min. Stärke 15-20 cm
- Armierung mit Kari Gitter (100 x 100 x 6 mm) oder Drähten (Ø 6mm) - Positionieren der Armierung in 1/3 Höhe der Grundplatte
- **der Untergrund muss sauber, glatt, waagrecht (Ebenheit unter der Schienenbahn +/- 2 mm/2 m), trocken und reif sein**

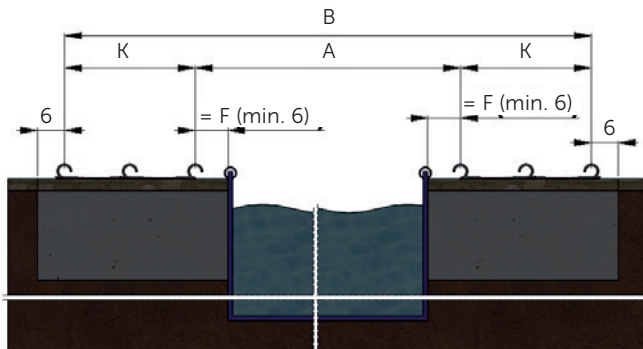
### 1.3 Finale Oberfläche

- Muss fest mit dem Betonuntergrund (Fundament) verbunden sein
- Pflasterung ist die geeignetste Variante der finalen Gestaltung - sie muss fest mit dem Betonuntergrund verbunden sein (darf nicht mit Sand oder Kies unterschüttet sein)
- weitere geeignete Typen der finalen Schicht sind alle festen, für diesen Zweck vorgesehene Materialien, welche fest mit dem Betonuntergrund verbunden sind

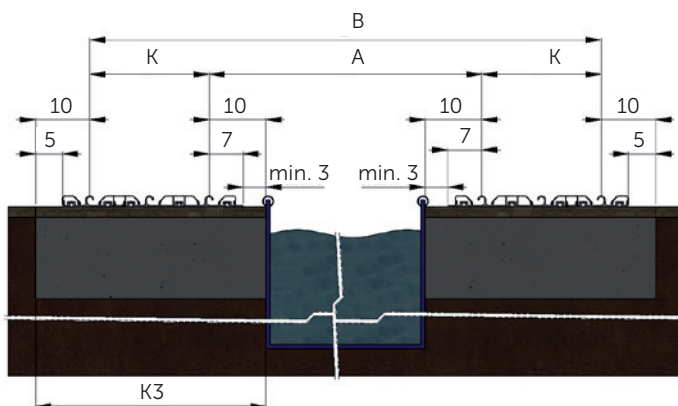
## SCHNITT - SCHIENE AIR (gültig für Überdachungen Profil M, L, L+)



## SCHNITT - SCHIENE STANDARD XL (gültig für Überdachungen Profil Klasik XL und Dallas XL)



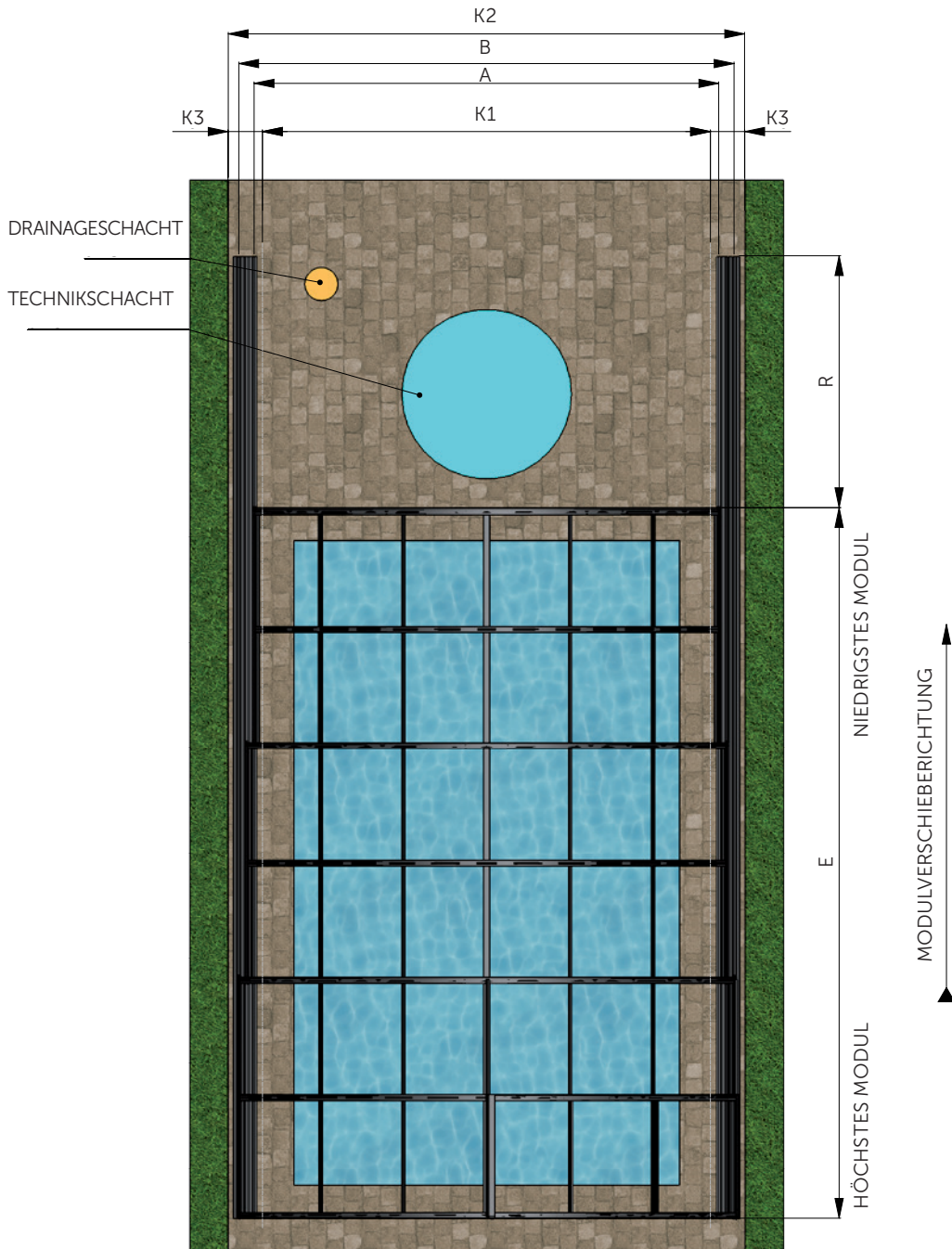
## SCHNITT - SCHIENE AIR XL (gültig für Überdachungen Profil Casablanca XL)



# 2.

## Technischer Plan

### GRUNDRISS



#### LEGENDE:

- A** - Schienenabstand kleinstes Modul
- B** - Schienenabstand größtes Modul
- E** - Gesamtlänge überdachte Fläche
- R** - Schienenverlängerung über die überdachte Fläche

- K1** - innerer Abstand Betonbänder
- K2** - äußerer Abstand Betonbänder
- K3** - Breite Betonband

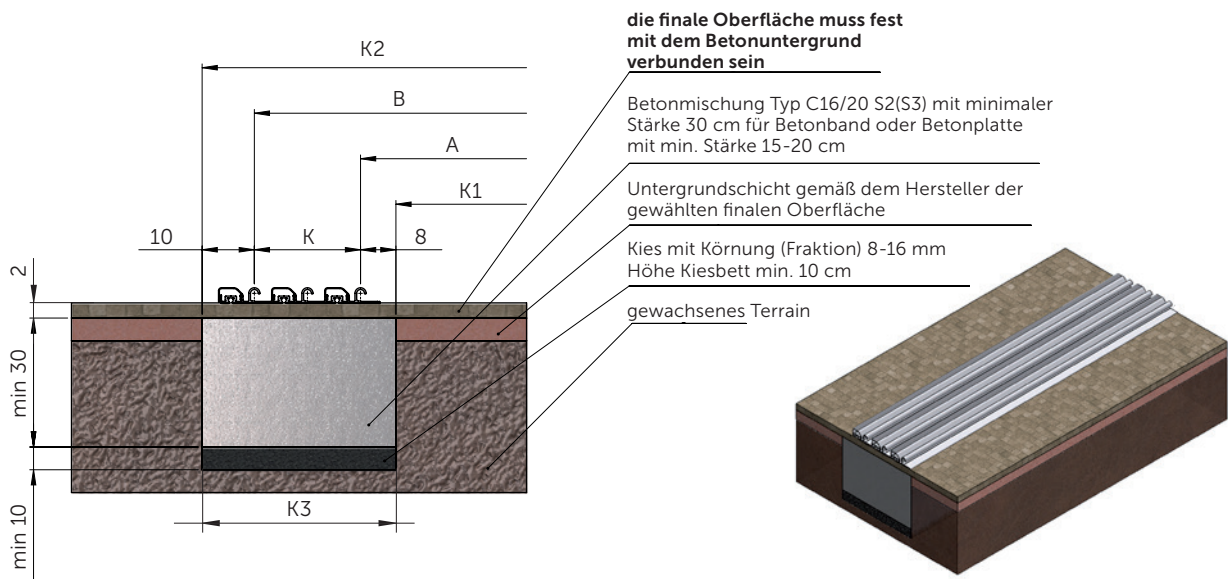
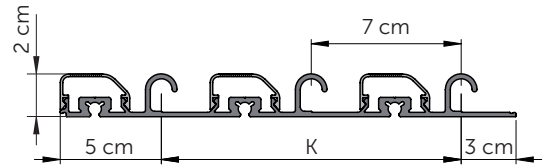


# Untergrund – für Schiene AIR

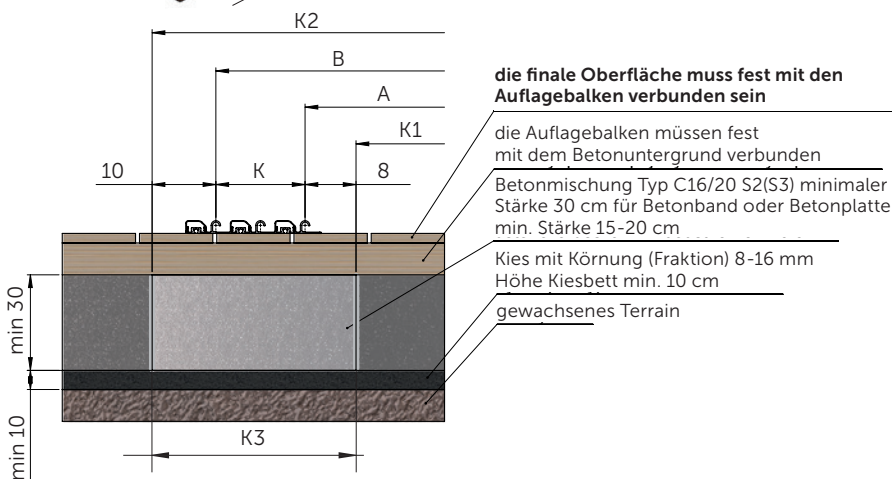
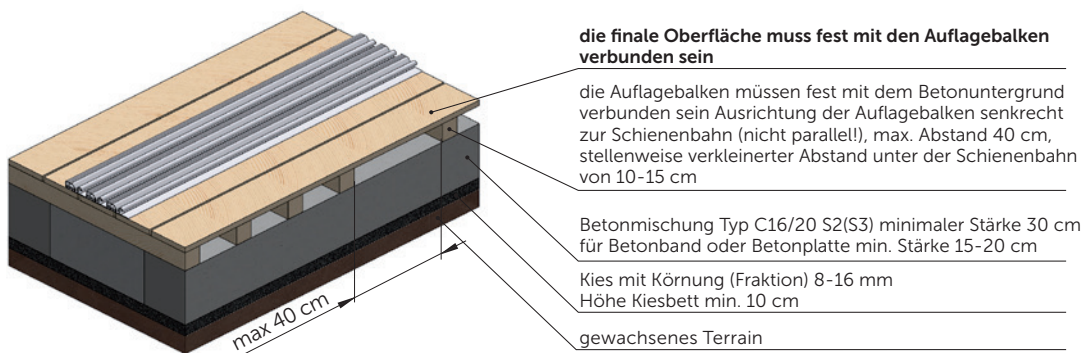
# 3.

ALLE ABMESSUNGEN SIND IN ZENTIMETERN ANGEGEBEN.

## 3.1 Schiene auf finalem Untergrund (Pflasterung)



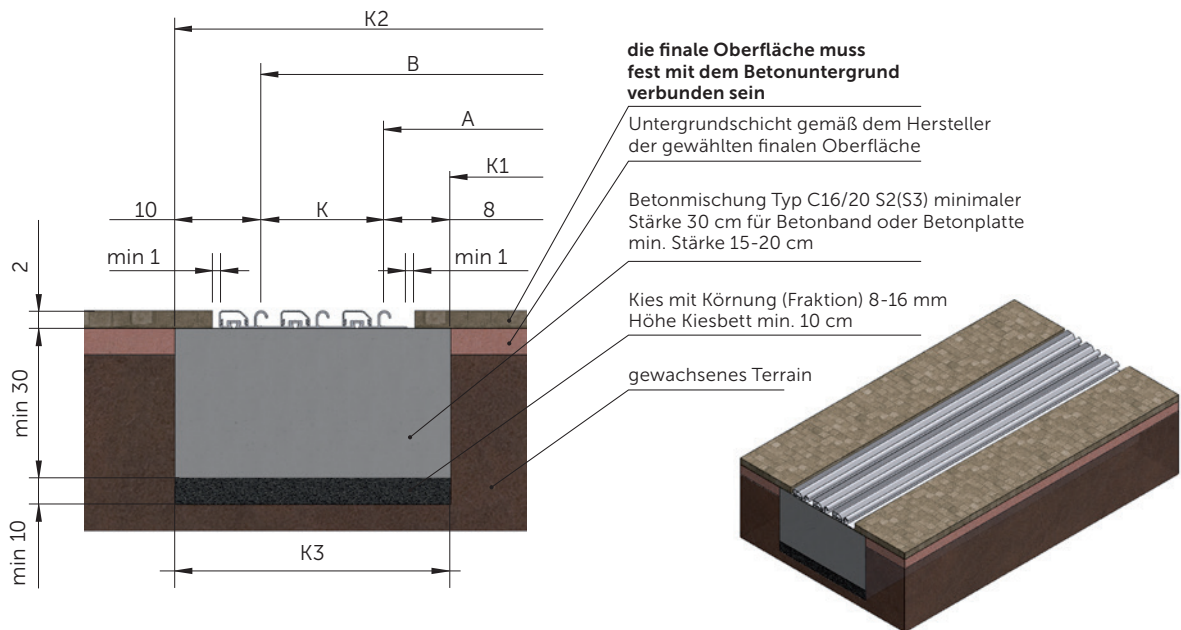
## 3.2 Schiene auf finalem Untergrund (Dielen)



# 3.

## Untergrund – für Schiene AIR

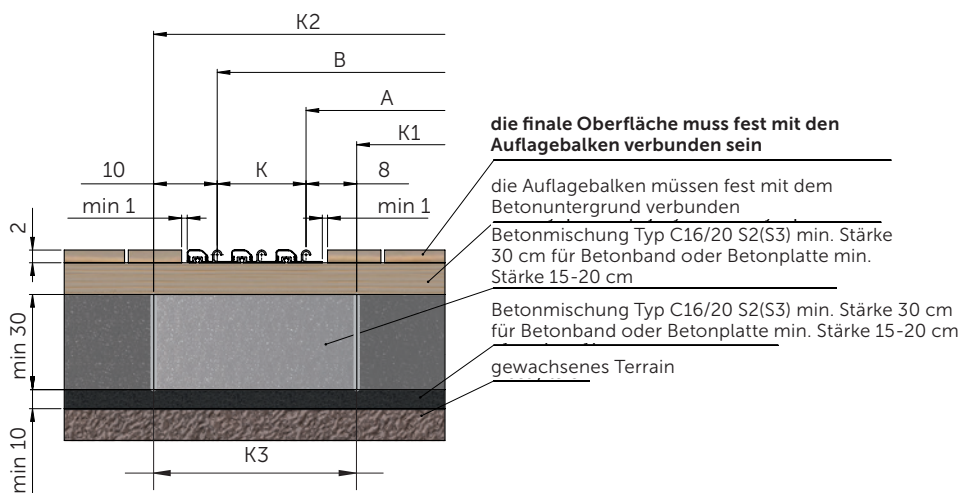
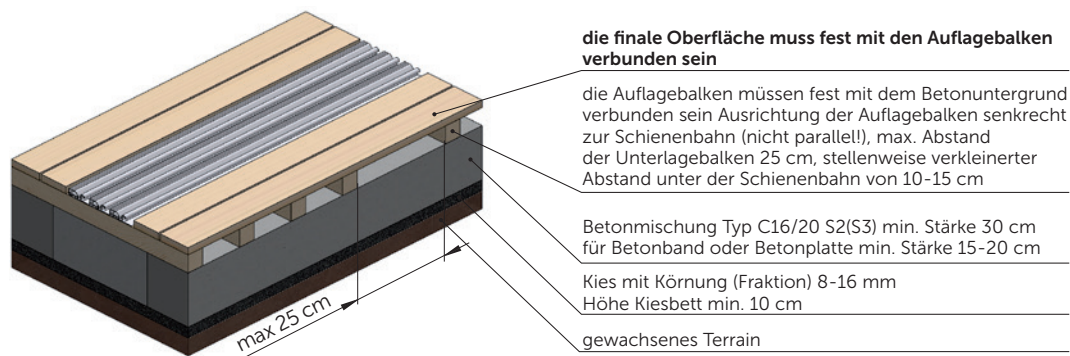
### 3.3 Schiene in Pflasterung eingelassen (positioniert auf Betonband, Platte)



### 3.4 Schiene in Holzrost eingelassen

**Variante 1:** Legen der finalen Oberfläche erst nach Legen der Schienen (empfohlen)

**Variante 2:** Zerlegen der finalen Oberfläche im Bereich der Schienen



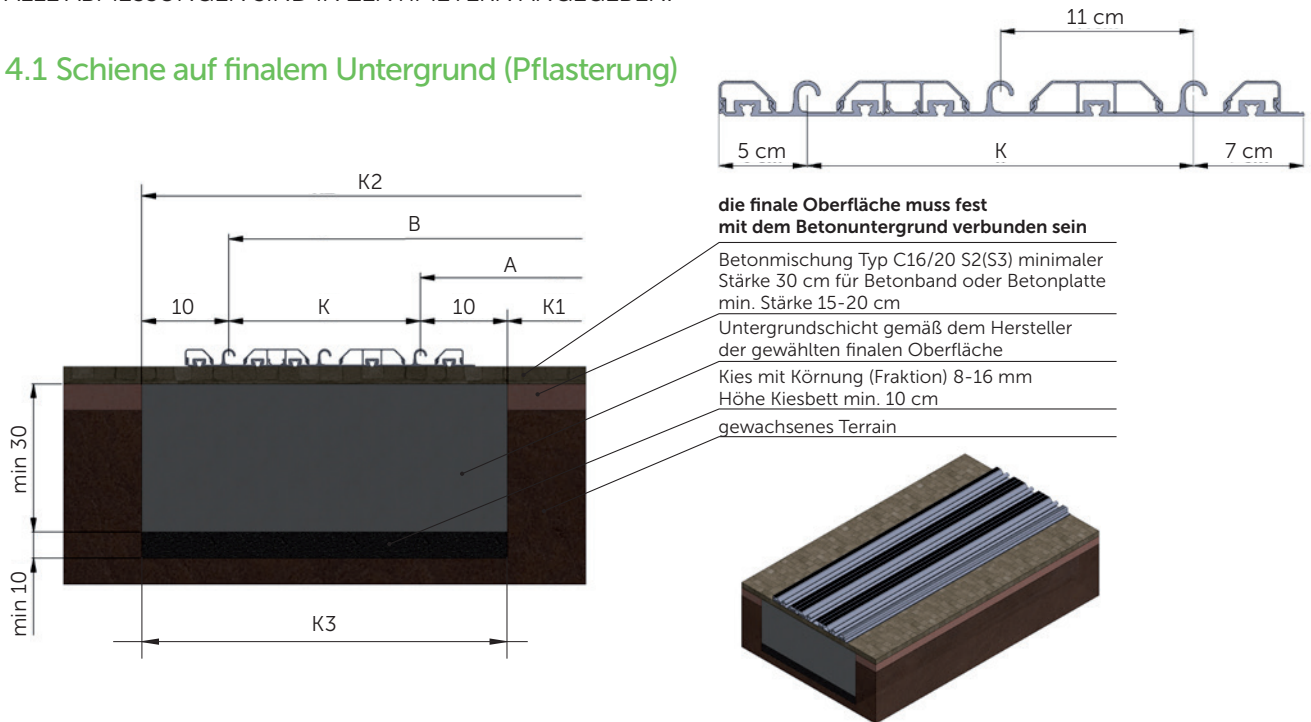


# Untergrund – für Schiene AIR XL

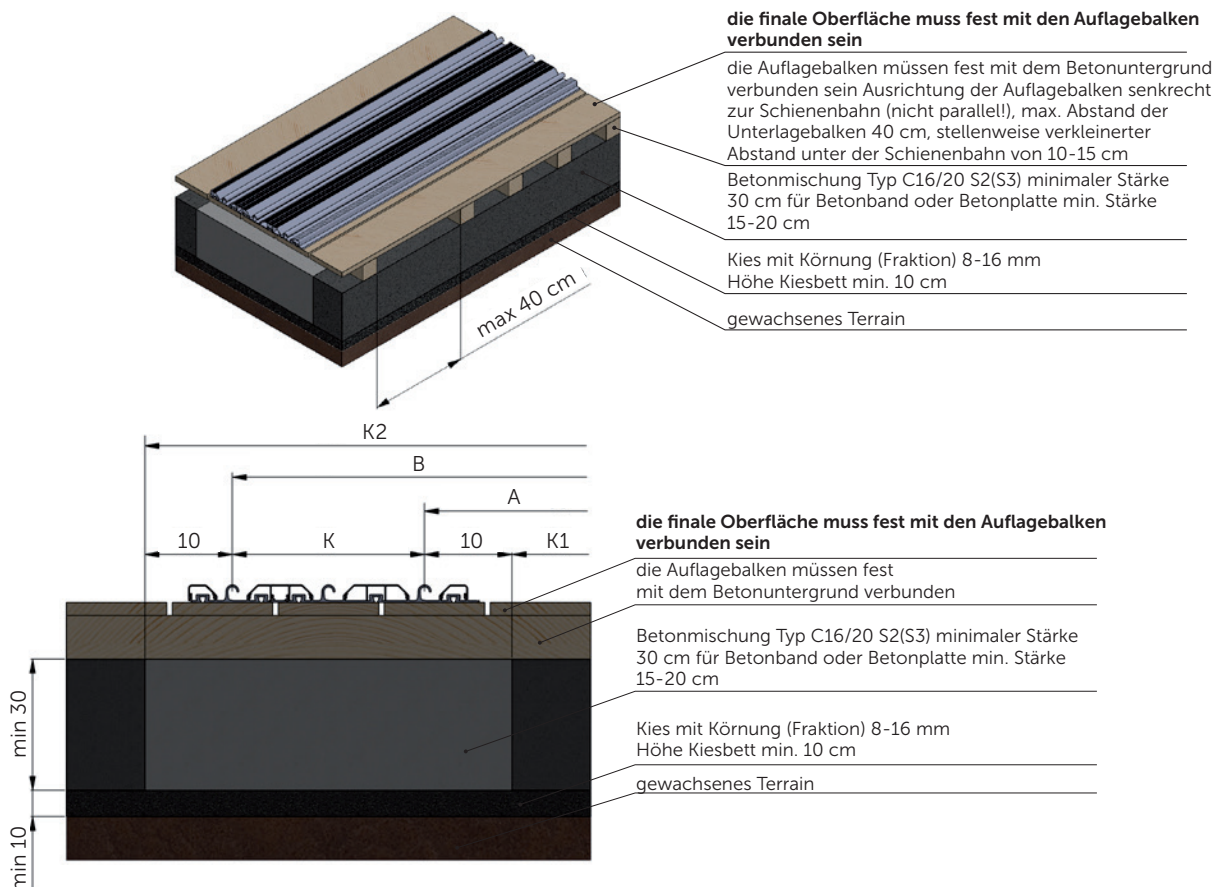
# 4.

ALLE ABMESSUNGEN SIND IN ZENTIMETERN ANGEGEBEN.

## 4.1 Schiene auf finalem Untergrund (Pflasterung)



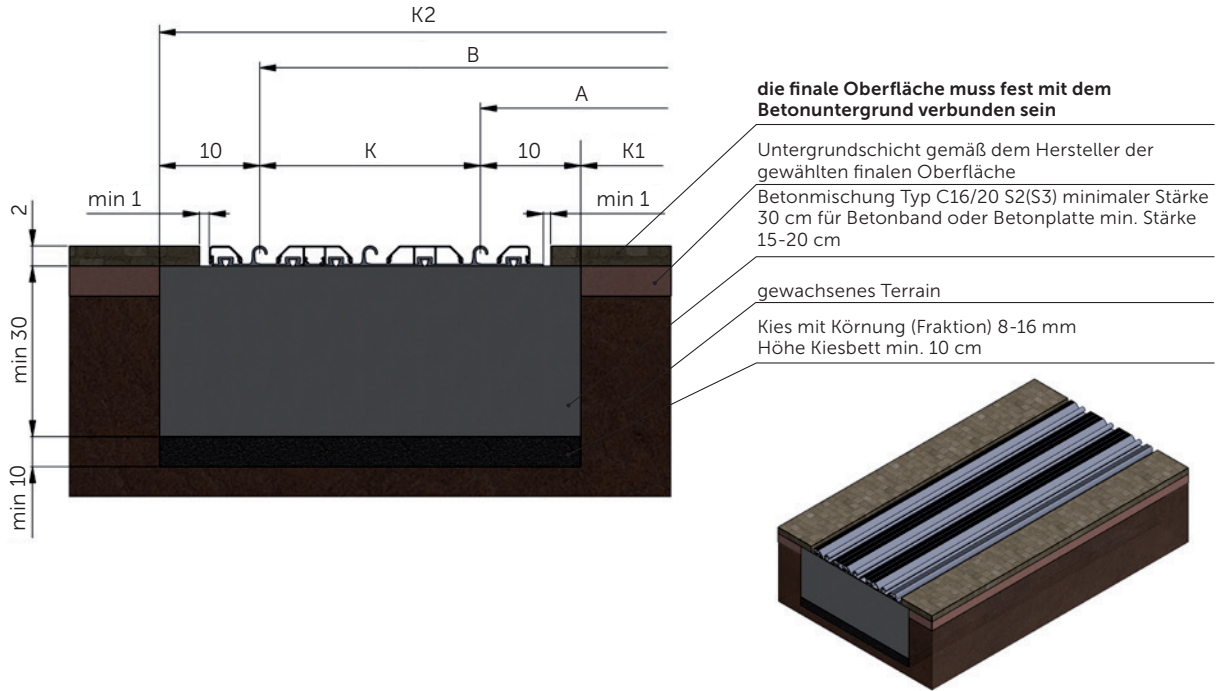
## 4.2 Schiene auf finalem Untergrund (Dielen)



# 4.

## Untergrund – für Schiene AIR XL

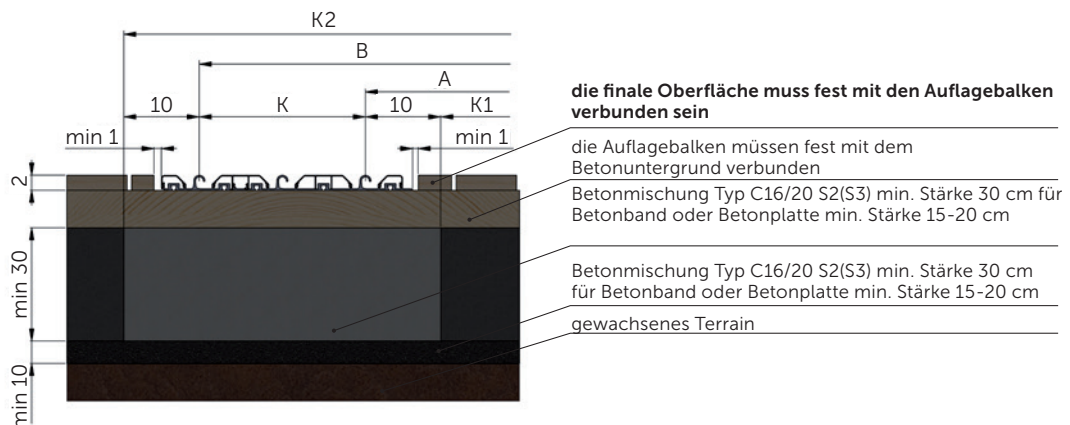
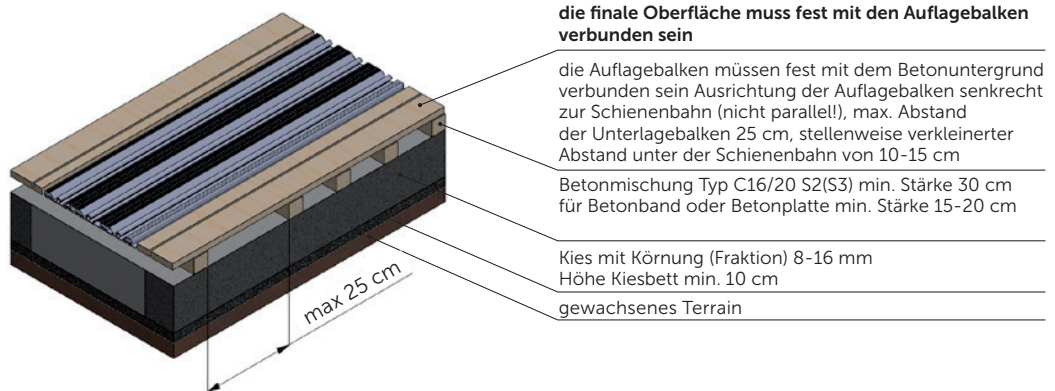
### 4.3 Schiene in Pflasterung eingelassen (positioniert auf Betonband, Platte)



### 4.4 Schiene in Holzrost eingelassen

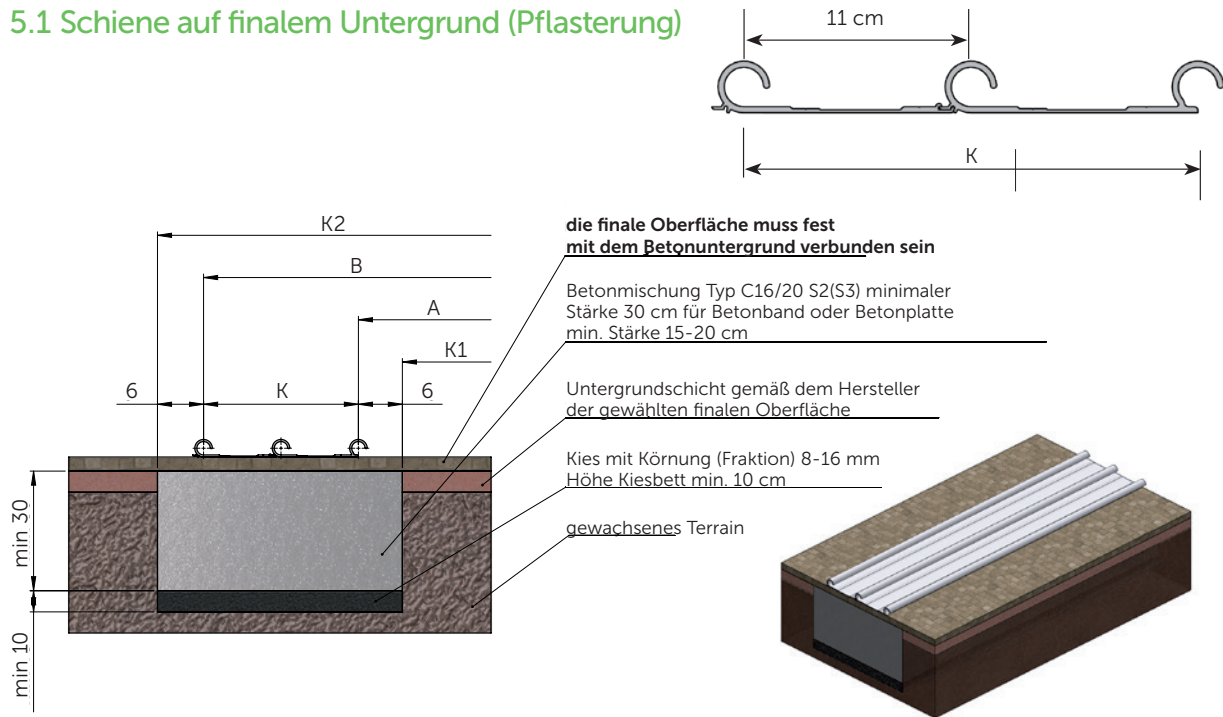
**Variante 1:** Legen der finalen Oberfläche erst nach Legen der Schienen (empfohlen)

**Variante 2:** Zerlegen der finalen Oberfläche im Bereich der Schienen

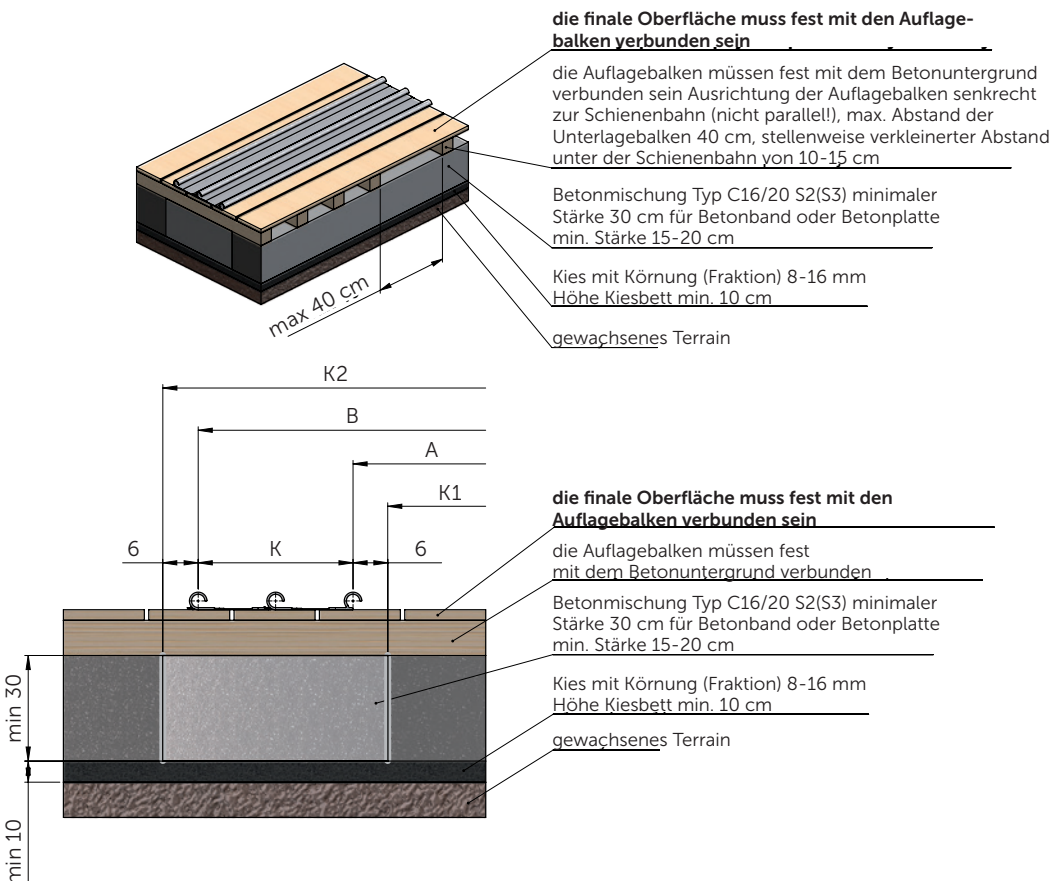


VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH

## 5.1 Schiene auf finalem Untergrund (Pflasterung)



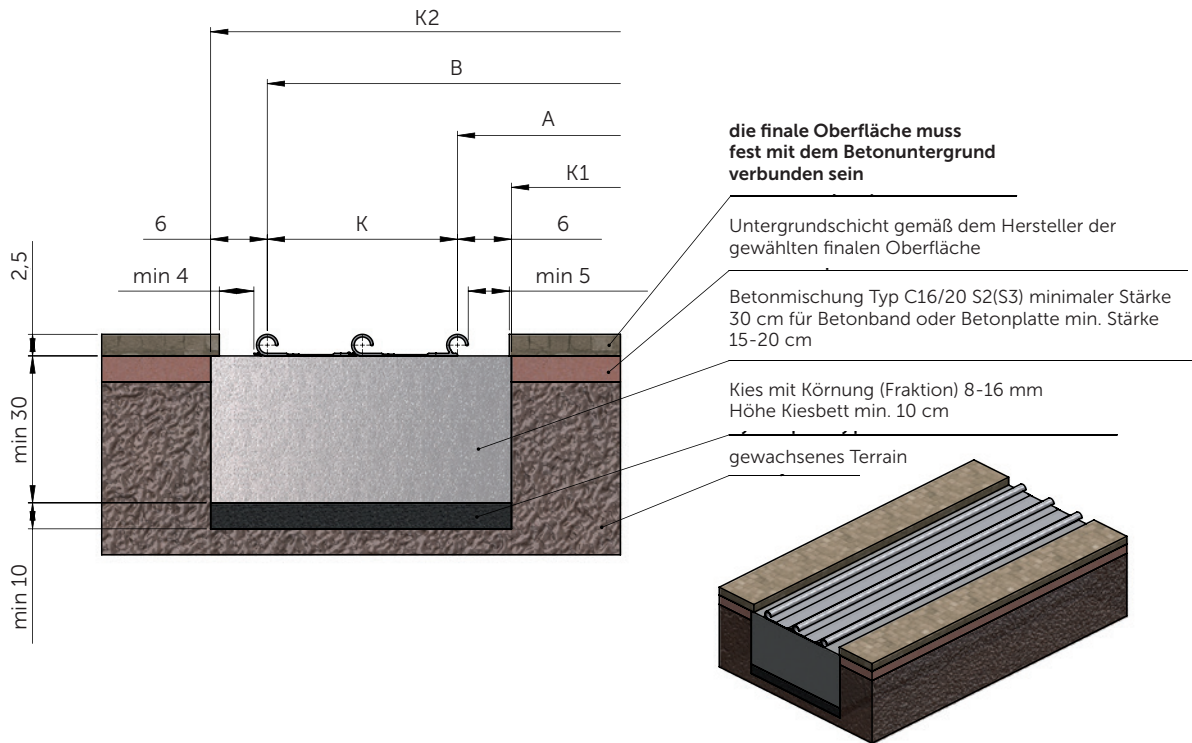
## 5.2 Schiene auf finalem Untergrund (Dielen)



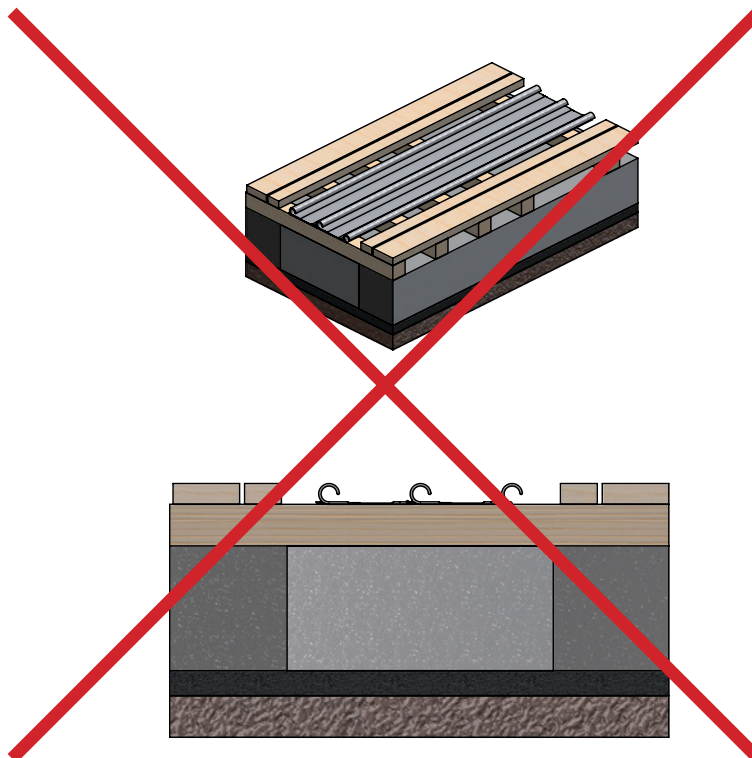
# 5.

## Untergrund – für Schiene STANDARD XL

### 3.3 Schiene in Pflasterung eingelassen (positioniert auf Betonband, Platte)



### 3.4 Schiene STANDARD XL kann NICHT im Holzrost versenkt werden!

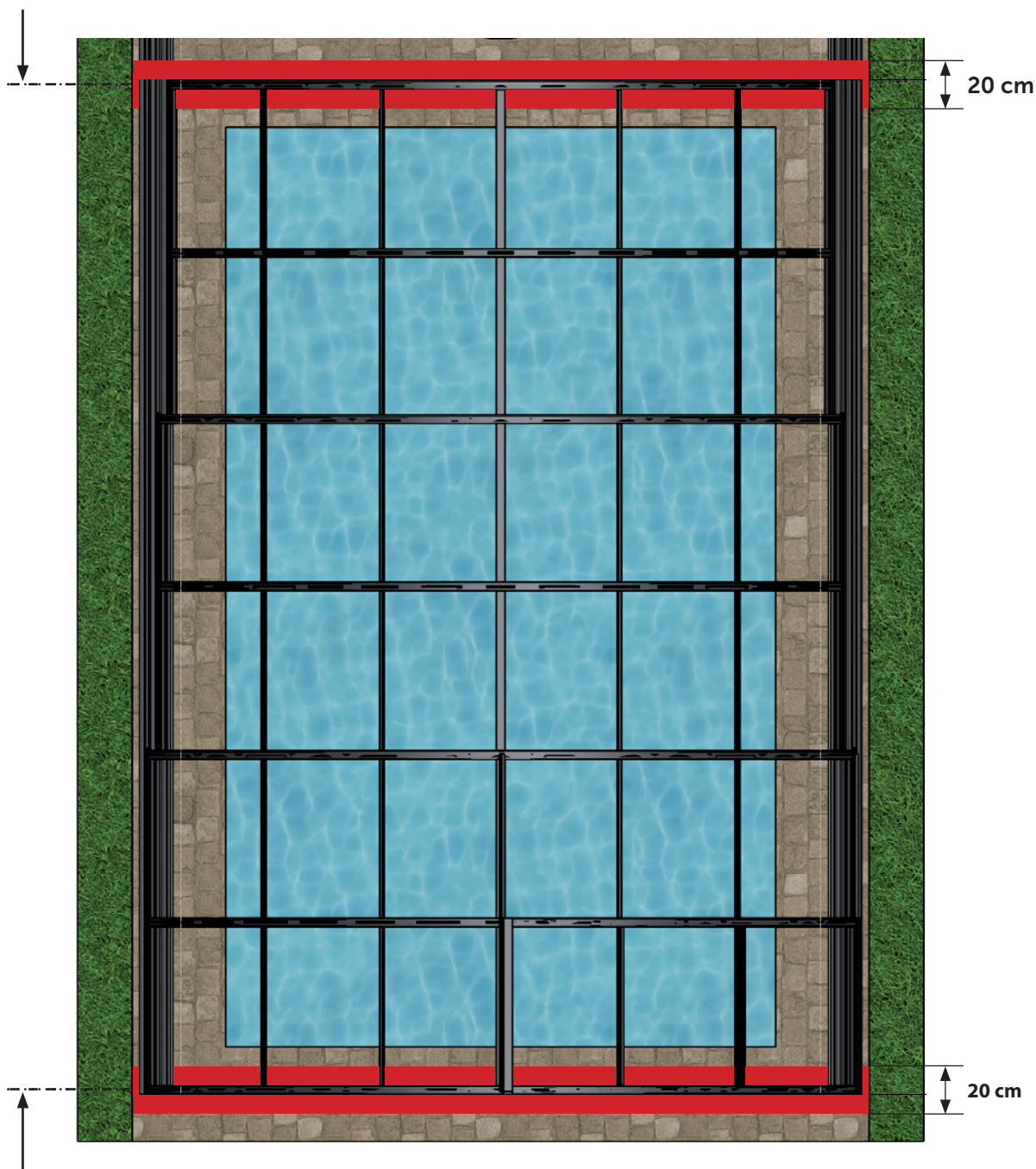




# Untergrund für stirnseiten der Überdachung

- Betonbänder für die Arretierungen beider Stirnseiten erstellen
- Betonbänder der Breite 20 cm und min. Tiefe 30 cm - Betonmischung Typ C16/20 S2 (S3)
- **gilt für Überdachungen:**
  - mit Scharniertüren in Stirnseite (vordere oder hintere)
  - Breite Überdachung  $B > 450$  cm

Bandachse = Außenkante Überdachung



Bandachse = Außenkante Überdachung

# Notiz

Lined area for notes with horizontal dashed lines.



# Notiz

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



Danke, dass Sie  
Produkte der  
Firma ALBIXON nutzen



**ALBIXON**  
[export@albixon.com](mailto:export@albixon.com)  
[www.ALBIXON.com](http://www.ALBIXON.com)

In der Anleitung sind auch Illustrations Fotos benutzt. Druckfehler und Fehler in dem Satz sind vorbehalten.