

Bauvorbereitung

Überdachung BERGEN



21. 06. 2023

www.ALBIXON.com



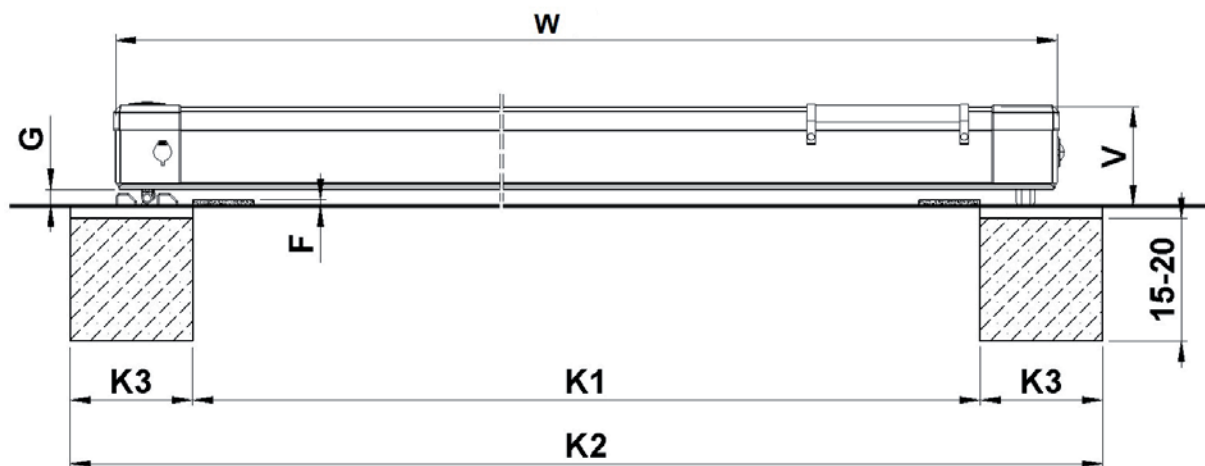
Inhalt

1. Technischer Plan	3
2. Untergrund – für Schiene Air.....	8
3. Notiz.....	10

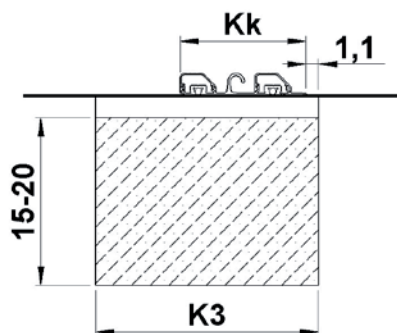
1. Technischer Plan

Legende:

- W - Außenbreite der Überdachung
- E - Gesamtlänge überdachte Fläche
- ER - Länge der Überdachung mit Verlängerung
- F - die maximale Höhe des Hindernisses (z. B. Poolkante), die die Stirn überwinden muss
- G - Erhöhung untere Stirnkante zur unteren Schienenbahnkante
- R1 - Schienenverlängerung über die überdachte Fläche hinaus
- R2 - Schienenverlängerung über die überdachte Fläche hinaus
- V - Höhe größtes Modul
- Kk - Gesamtschienenbreite
- K - axialer Abstand des Innen- und Außenrades auf einer Seite der Laufschiene, er bestimmt nicht die tatsächliche maximale Breite der Schienenanlage
- K1 - innerer Abstand Betonbänder
- K2 - äußerer Abstand Betonbänder
- K3 - Breite Betonband



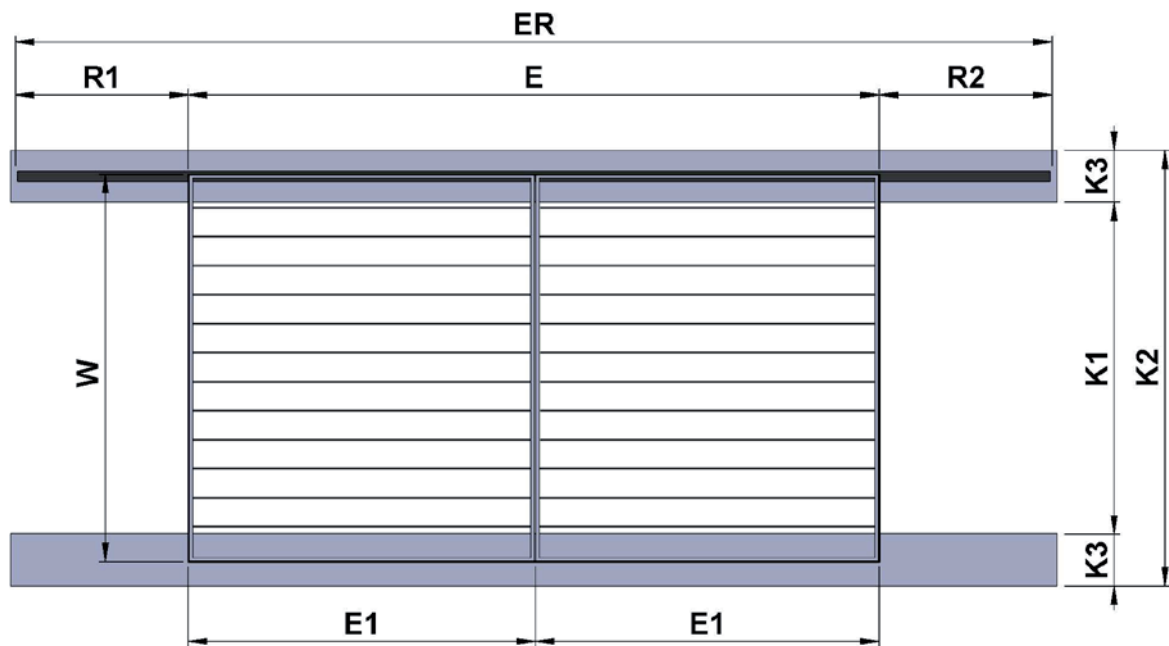
Detail:



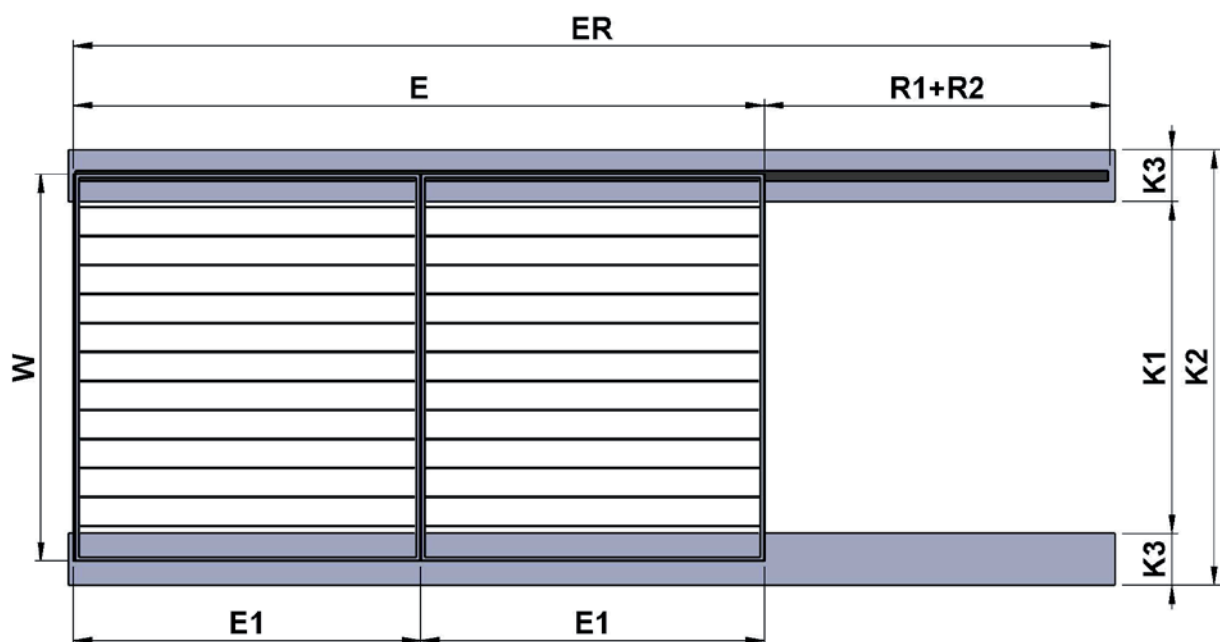
Die genaue abmessung der Schienenanlage ist immer bestandteil der Schematischen zeichnung.

Alle abmessungen sind in zentimetern angegeben.

Grundriss - Variante 1



Grundriss - Variante 2



Bergen A (v01) – Abmessungen:

W = 366,8 cm

E = 654 cm

ER = 1321 cm

V = 16,5 cm (Standardhöhe)

V* = 20 cm (beim Kauf des Produktes „3Z14-01-016 – Satzerhöhung auf 20 cm“)

F = max. 1 cm (bei Standarddachhöhe H=16,5 cm)

F* = max. 4,5 cm (beim Kauf des Produktes „3Z14-01-016 – Satzerhöhung auf 20 cm“)

G = 2,5 cm (bei Standarddachhöhe H=16,5 cm)

G* = 6 cm (beim Kauf des Produktes „3Z14-01-016 – Satzerhöhung auf 20 cm“)

R1 = R2 = 329 cm

R1+R2 = 658 cm

Kk = 11,3 cm

K1 = 342 cm

K2 = 382 cm

K3 = 20 cm

1.1. Kies mit Körnung (Fraktion) 8-16 mm, Höhe Kiesbett min. 10 cm

1.2. Betonfundament (Betonbänder, Betonplatte)

Ausführung des Betonfundaments:

- Ausführung auf Kiesschüttung (siehe 1.1)
- Betonfundament:
 - Betonstreifenbreite K3 = Breite der Schienenanlage „Kk“ + 9 cm
 - Betonplatte (es wird diese Lösung empfohlen – die Streifen müssen nicht vermessen werden)
- Länge der Basis (Basisgurte) = Länge „E“ + „R1“ + „R2“ + 10 cm auf jeder Seite
- min. Betonmischung Typ C16/20 S2(S3)
- Betonbänder min. Stärke 30 cm (wir empfehlen, die Bänder in einer frostsicheren Tiefe von 60 cm durchzuführen), Betonplatte min. Stärke 15-20 cm
- Armierung mit Kari Gitter (100 x 100 x 6 mm) oder Drähten (Ø 6mm) - Positionieren der Armierung in 1/3 Höhe der Grundplatte
- **der Untergrund muss sauber, glatt, waagrecht (Ebenheit unter der Schienenbahn +/- 2 mm/2 m), trocken und reif sein**

1.3. Finale Oberfläche

- Muss fest mit dem Betonuntergrund (Fundament) verbunden sein
- Pflasterung ist die geeignetste Variante der finalen Gestaltung - sie muss fest mit dem Betonuntergrund verbunden sein (darf nicht mit Sand oder Kies unterschüttet sein)
- weitere geeignete Typen der finalen Schicht sind alle festen, für diesen Zweck vorgesehene Materialien, welche fest mit dem Betonuntergrund verbunden sind (z.B. Steinteppich)
- Dielenböden sind für diese Art der Überdachung nicht ganz geeignet – bei größeren Dielenabständen (max. 0,5 cm) besteht die Gefahr, dass das Rad nicht laufen kann. Bei Holzböden ist eine feste Verbindung zum Untergrund wichtig.
- Beim Kauf des MOOVER-Elektroantriebs benötigen Sie mindestens 20 cm der endgültigen Oberfläche für die Fahrbewegung. Moover ist auf die Seite mit der Schiene anzubringen.

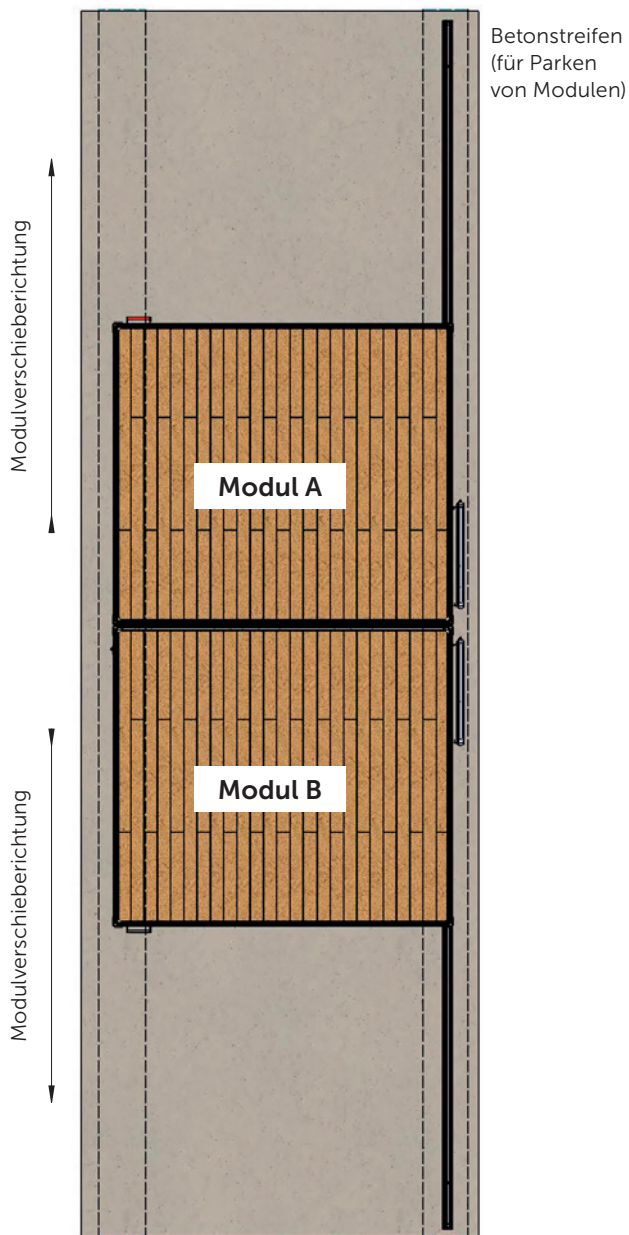
Hinweis:

- Für diese Art der Überdachung ist im Lieferumfang (Lieferung) eine Schienenverlängerung von 329 cm auf beiden Seiten (R1 + R2) enthalten.
- Die Überdachung kann so ausgerichtet werden, dass die Schienen links oder rechts vom Pool platziert werden können.
- Wir empfehlen, dass der Parkplatz (Schienenverlängerung R1 + R2) hinter dem Pool vor und hinter dem Pool immer überdacht ist..

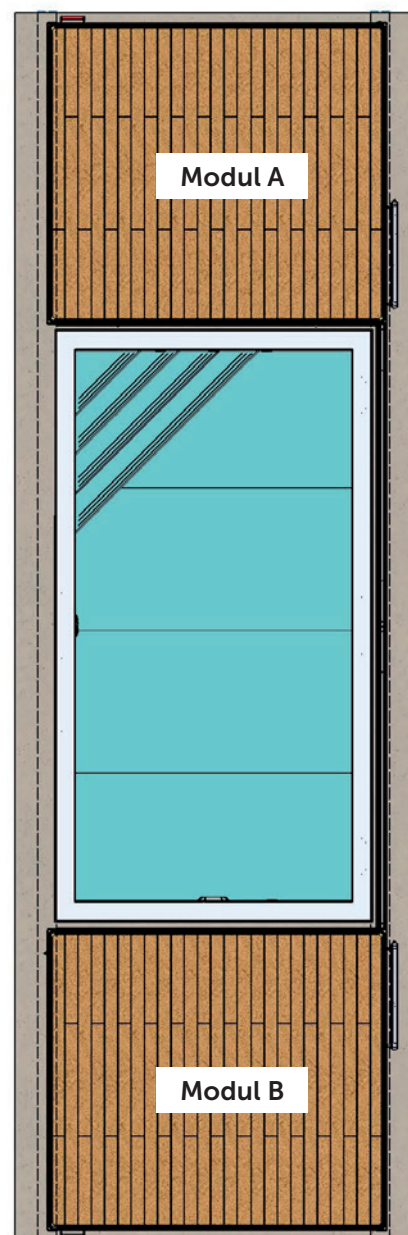


Variante 1

Grundriss - variante track right

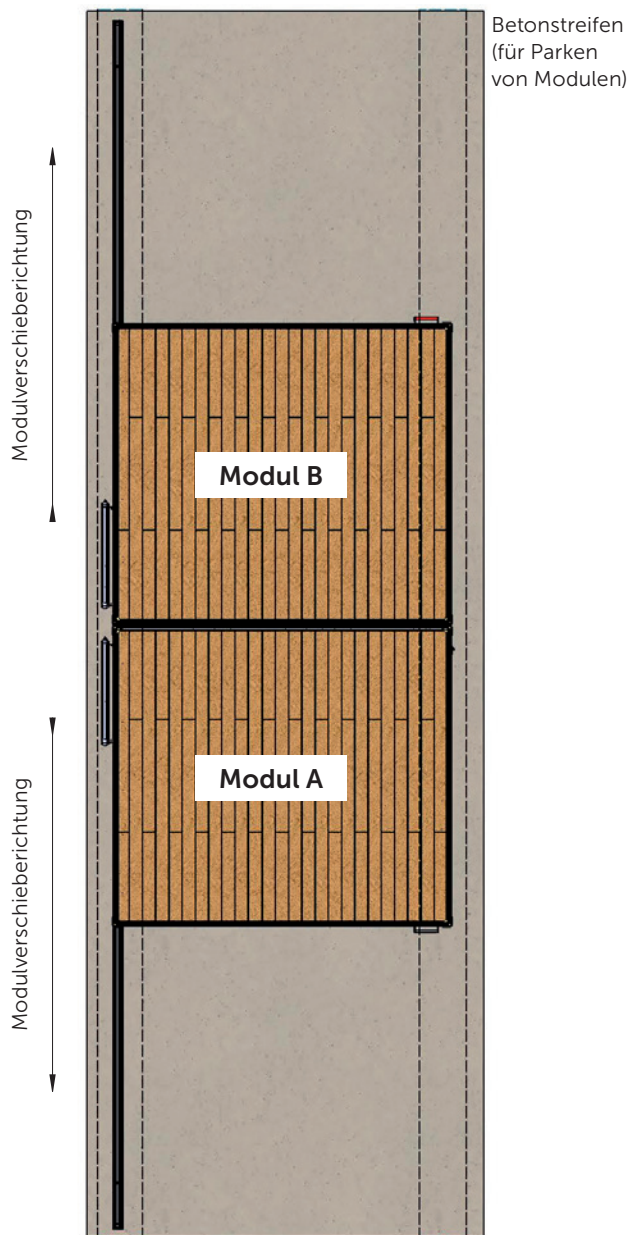


Grundriss - variante track right Parkposition (außerhalb des Pools)

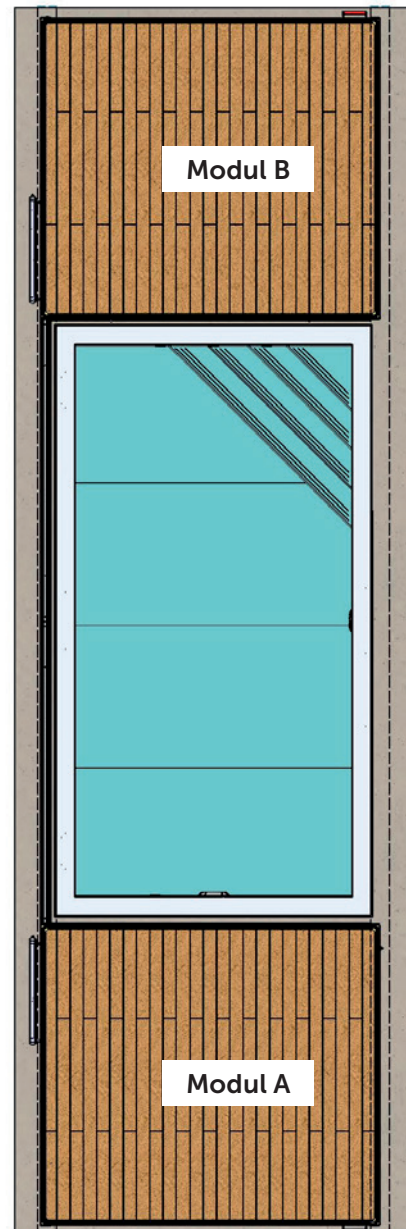


Variante 1

Grundriss - variante track left

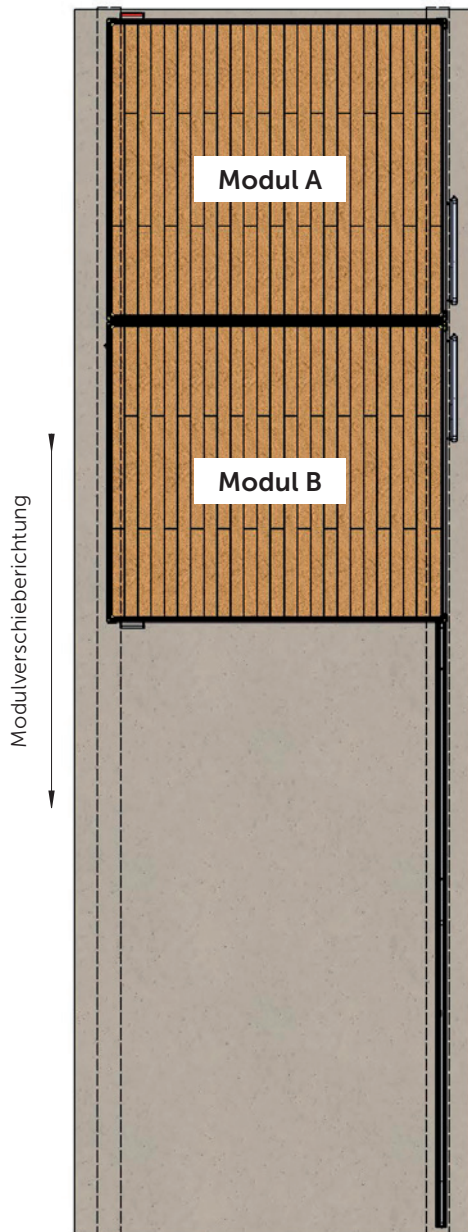


Grundriss - variante track left Parkposition (außerhalb des Pools)

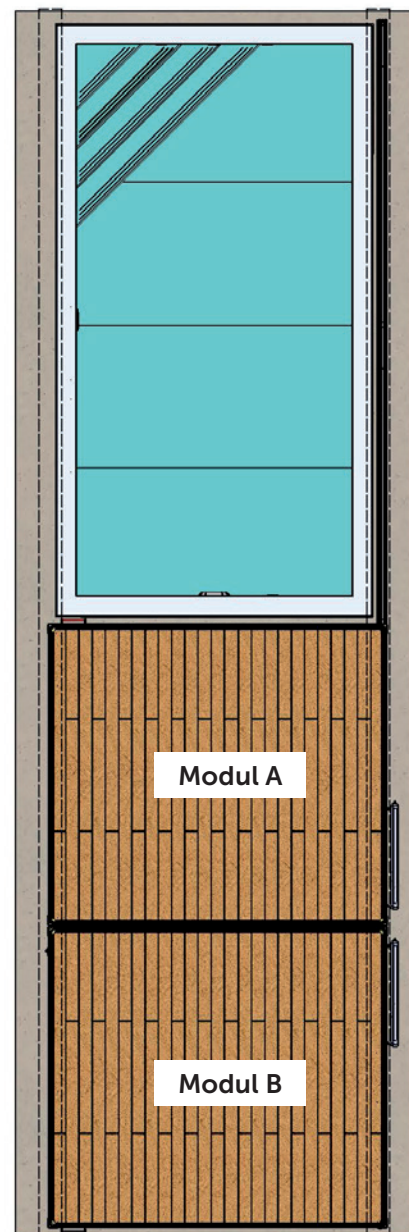


Variante 2

Grundriss - variante track right

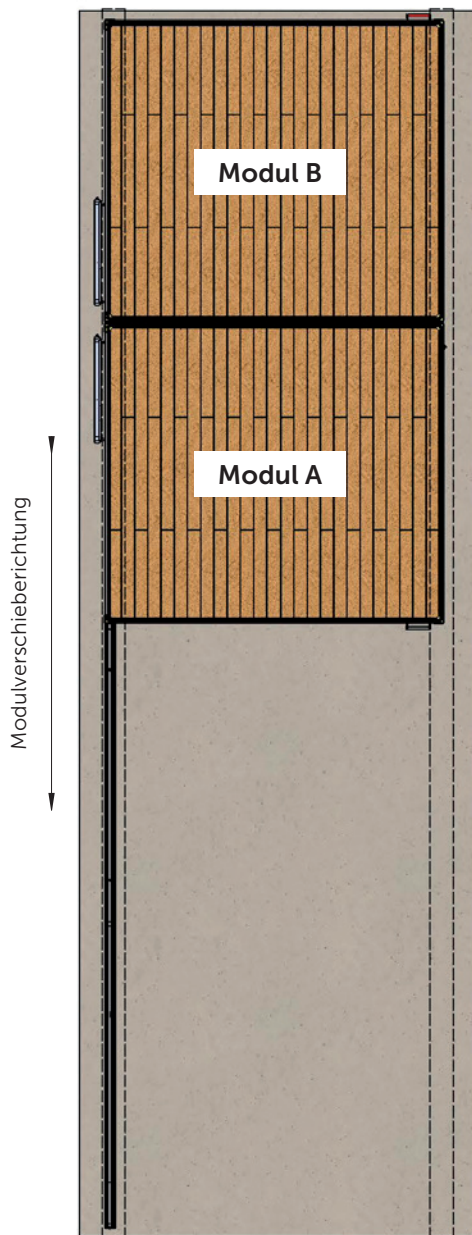


Grundriss - variante track right
Parkposition (außerhalb des Pools)

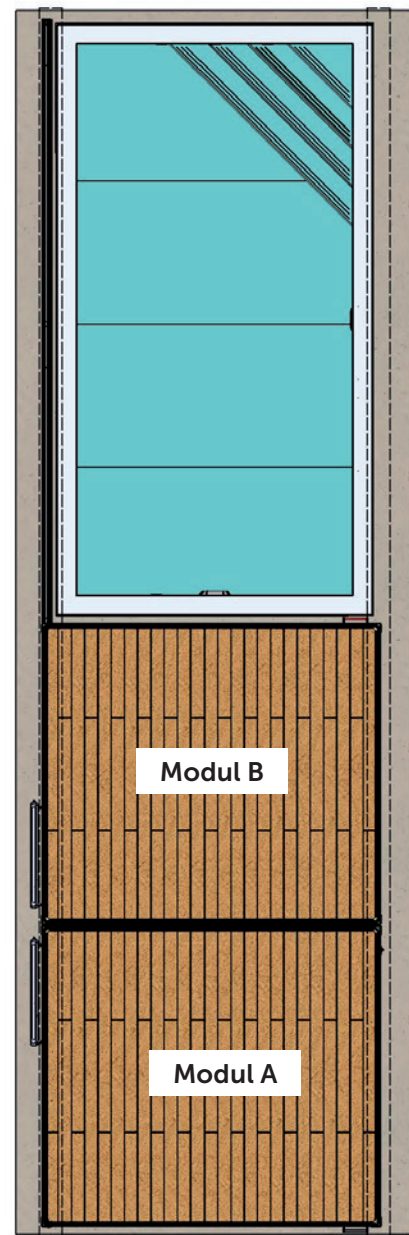


Variante 2

Grundriss - variante track left



Grundriss - variante track left
Parkposition (außerhalb des Pools)

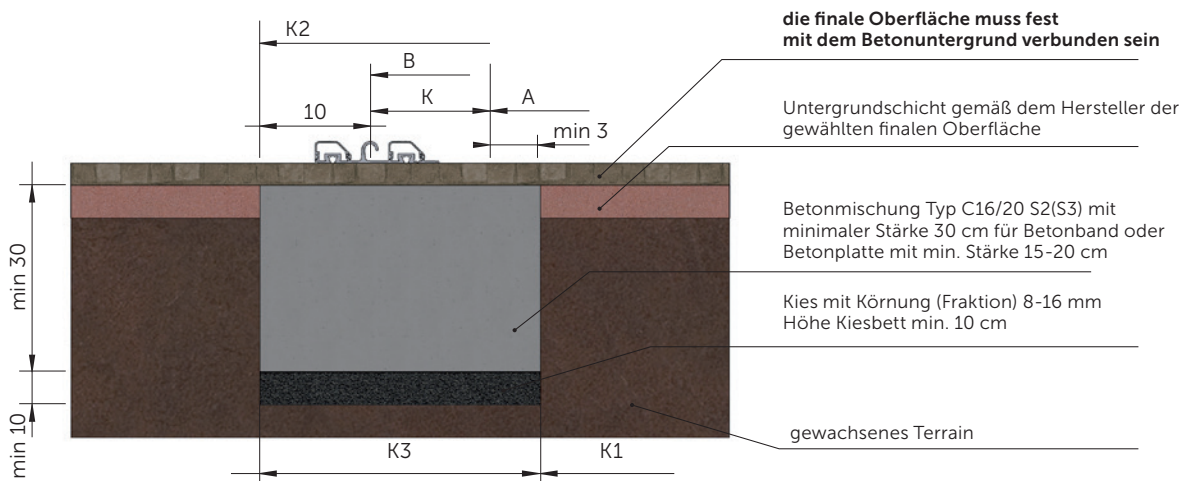
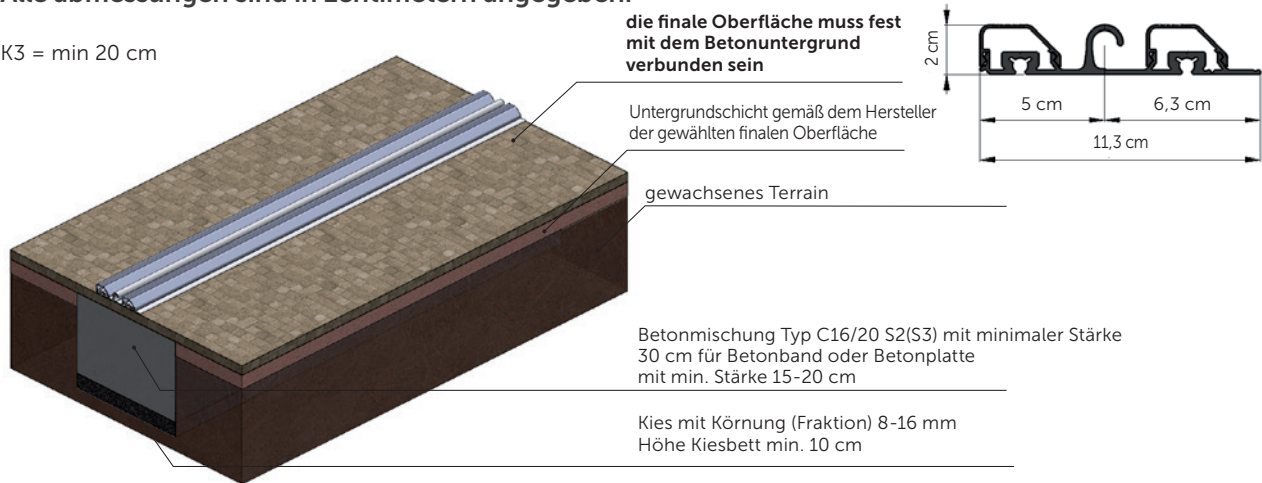


2. Untergrund – für Schiene Air

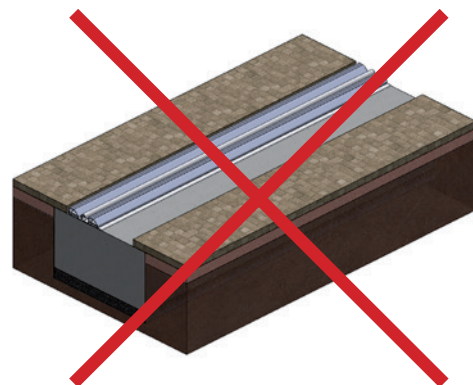
2.1. Schiene auf finalem Untergrund (Pflasterung)

Alle abmessungen sind in zentimetern angegeben.

K3 = min 20 cm



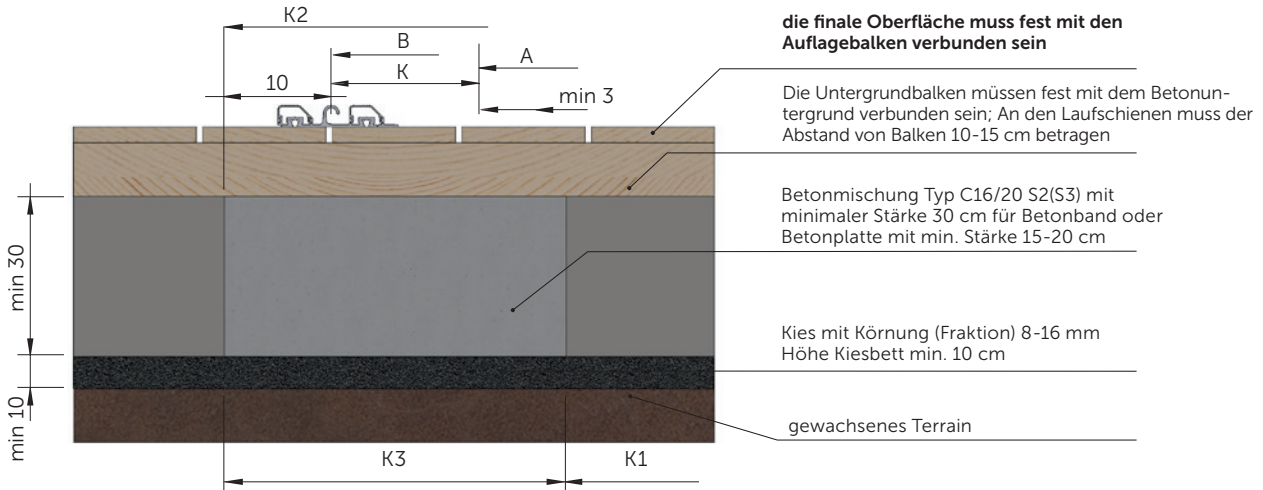
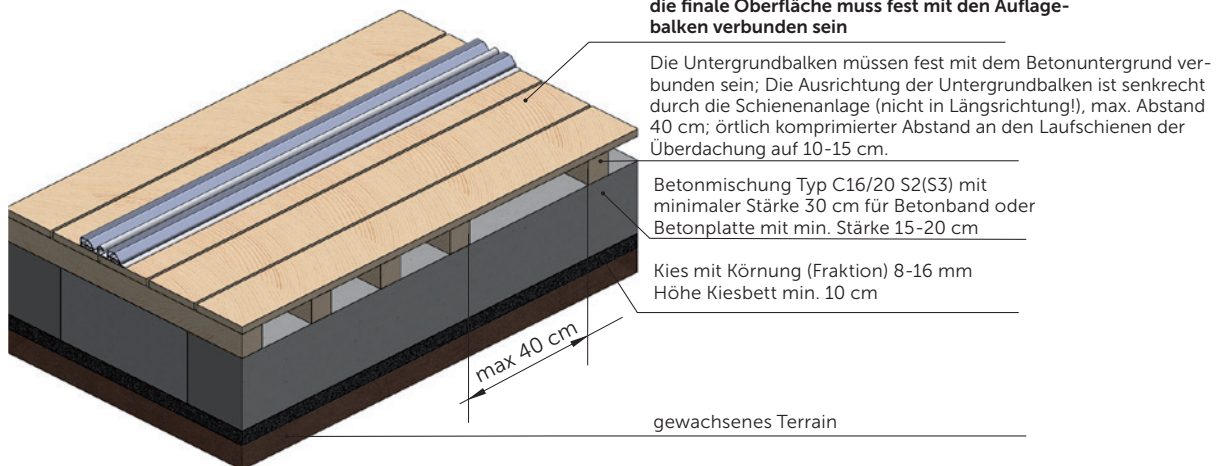
2.2. Schiene kann NICHT versenkt werden!



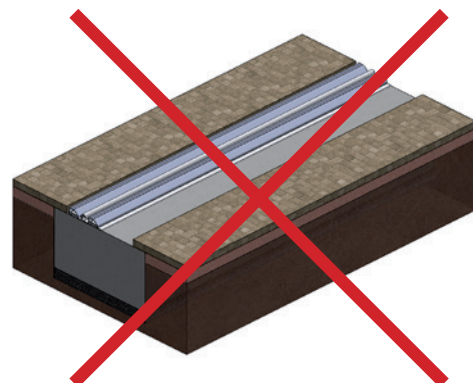
2.3. Schiene auf finalem Untergrund (Dielen)

Alle abmessungen sind in zentimetern angegeben.

K3 = min 20 cm



2.4. Schiene kann NICHT versenkt werden!





Danke, dass Sie
Produkte der
Firma ALBIXON nutzen



ALBIXON

export@albixon.com
www.ALBIXON.com

In der Anleitung sind auch Illustrations Fotos benutzt. Druckfehler und Fehler in dem Satz sind vorbehalten.